



**“LA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE: UTILIZZO DI  
ALTERNATIVE AI  
CARBURANTI FOSSILI”**

**AUTOMOBILE CLUB BARI BAT  
COMMISSIONE TRAFFICO E CIRCOLAZIONE**

**Giornata di studio AC Bari BAT - ASSET**



**“LA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE: UTILIZZO DI  
ALTERNATIVE AI  
CARBURANTI FOSSILI”**



**Aula V piano – Edificio della Giunta  
Via Gentile 52 - Bari**

***Per informazioni:***

**Segreteria AC Bari BAT**

*segreteria@bari.aci.it*

**Bari, 10 novembre 2023**

***Per la registrazione all'evento:***

*[www.supersaas.it/schedule/supervise/Automobile\\_Club\\_Bari\\_BAT/Giornata\\_di\\_studio\\_AC\\_Bari\\_BAT](http://www.supersaas.it/schedule/supervise/Automobile_Club_Bari_BAT/Giornata_di_studio_AC_Bari_BAT)*



COMUNE DI BARI

# AUTOMOBILE CLUB BARI BAT



**La S.V. è invitata a partecipare alla Giornata di Studio organizzata dalla Commissione Traffico e Circolazione dell'Automobile Club Bari BAT - ASSET sul tema:**

## ***“LA MOBILITÀ SOSTENIBILE: UTILIZZO DI ALTERNATIVE AI CARBURANTI FOSSILI”***

Introduco la mia breve presentazione al convegno con una domanda provocatoria. Esiste una alternativa valida ai carburanti fossili? I costi sono sostenibili non solo dalla popolazione benestante o l'auto sarà un bene esclusivamente di lusso?

Da quando l'Europa ha voluto frettolosamente decidere di eliminare i motori endotermici entro il 2035, le case automobilistiche stanno convertendo la produzione in maniera rapida di veicoli ibridi o esclusivamente elettrici.

Ogni anno che passa si trovano sempre meno nuovi veicoli con motori esclusivamente endotermici.

Purtroppo i costi dei veicoli ibridi ed elettrici sono superiori a quelli con motore esclusivamente endotermico e quelli ibridi sono una valida alternativa per i percorsi urbani ma non per quelli extraurbani allorquando, a causa del peso maggiore, i consumi sono maggiori rispetto ai motori tradizionali.

Le auto ibride o solo elettriche, nel segmento medio basso, sono assolutamente più onerose rispetto a quelle “tradizionali” e quindi spesso hanno prezzi proibitivi per la gran parte della popolazione. Purtroppo, se i costi non diminuissero sensibilmente, ritengo che assisteremo ad un invecchiamento ancor maggiore del parco auto circolante, con un effetto esattamente opposto rispetto a quello voluto dall'Europa.

Altra riflessione, che ritengo sia doverosa, inerisce al sacrificio economico che si chiede ai cittadini Europei. Sarà veramente utile a ridurre sensibilmente l'inquinamento atmosferico? La produzione e lo smaltimento delle batterie non causeranno inquinamento? La rete elettrica Nazionale potrà sostenere un assorbimento tale di energia da far funzionare milioni di veicoli?

Gli illustri Relatori sicuramente ci potranno offrire informazioni su cosa ci aspetterà nel prossimo futuro e i progressi che si stanno facendo al fine di trovare valide alternative all'elettrico.

Il Presidente dell'Automobile Club Bari BAT  
Francesco Ranieri

## **PROGRAMMA**

**8:30**

Registrazione partecipanti e welcome coffee

**Moderatore: Maria Grazia De Renzo**, Direttore Automobile Club Bari-BAT

**9:00-10:30**

**Introduzione**

**Francesco Ranieri**, Presidente Automobile Club Bari-BAT

**Elio Sannicandro**, Direttore Generale ASSET Regione Puglia

**Saluti istituzionali**

**Angelo Sticchi Damiani**, Presidente Automobile Club d'Italia

**Gerardo Capozza**, Segretario Generale Automobile Club d'Italia

**Michele Emiliano**, Presidente Regione Puglia

**Antonio Decaro**, Sindaco di Bari

**Anita Maurodinoia**, Assessore alla Mobilità, Regione Puglia

**Vito Antonacci**, Direttore Dipartimento Mobilità, Regione Puglia

**Michele Palumbo**, Comandante Polizia Municipale di Bari

**Nicola Chieco**, Presidente onorario Commissione Traffico e Circolazione, AC Bari-Bat

**10:30-12:00**

**Relazioni**

**10:30-11:00**

**Antonio Sileo**, Fondazione Eni Enrico Mattei (FEEM) e GREEN Università Bocconi  
**“Transizione senza evoluzione?”**

**11:00-11:30**

**Federica Di Piazza**, Nucleo di Valutazione e Analisi per la Programmazione (NUVAP), Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche di coesione  
**“Gli investimenti e le policy a sostegno delle trazioni alternative ai carburanti”**

**11:30-12:00**

**Claudio Amorese**, ICMEA SRL  
**“HAROW - Hydrogen by Aqueous-phase Reforming Of Wastewater”**

**12:00-13:15**

**Tavola rotonda**

**Ilaria Masi**, Polizia di Stato

**Pierpaolo Bonerba**, ASSET Regione Puglia

**Angelo Luongo**, Università degli Studi di Bari Aldo Moro

**Corrado La Forgia**, General Manager VHIT S.p.A. e Vicepresidente Federmeccanica con delega alla Transizione Tecnologica ed Ecologica

**13:15-13:30**

**Chiusura lavori**

**Elisabetta Venezia**, Presidente Commissione Traffico e Circolazione, AC Bari-BAT