

VERBALE N° II DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO A.C.

BARI BAT

L'anno 2018, il giorno 04 del mese di aprile, alle ore 15,30, a seguito di regolare avviso di convocazione del Presidente protocollo 566 del 28 marzo 2018 inviata con email del 28 marzo 2018, presso la sede sociale dell'Automobile Club Bari, si è riunito il Consiglio direttivo dell'Ente per esaminare e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Approvazione verbale del 31.01.2018;
- 2) Comunicazione del Presidente;
- 3) Approvazione Schema Bilancio Consuntivo 2017;
- 4) Slalom dei Trulli 2018: affidamento direzione di gara e servizi;
- 5) Questioni relative il personale;
- 6) Richieste contributi;
- 7) Varie ed eventuali.

Sono presenti per il Consiglio direttivo:

Avv. Francesco RANIERI, Presidente, Arch. Paolo Adolfo PICCINNO, Vice Presidente, dott. Gaetano FERRARA, dott.ssa Floriana GALLUCCI.

Assente giustificato: sig. Nunzio Aprile

Collegio dei Revisori: Dott. Giuseppe GENCO, Presidente, Dott.ssa Clelia SGOBBA, componente, Rag. Andrea Montelli, componente.

Svolge le funzioni di segretario la Dott.ssa Maria Grazia De Renzo.

PRESIDENTE: introduce il primo argomento all'ordine del giorno.

1. APPROVAZIONE VERBALE RIUNIONE DEL 31 GENNAIO 2018.

PRESIDENTE: poiché il verbale è stato inviato a tutti i componenti con mail del 30 marzo 2018, invita il Consiglio direttivo ad approvarne il contenuto.

I COMPONENTI CONSIGLIO DIRETTIVO:

- presa visione del verbale n° I della riunione del Consiglio direttivo del 31/01/2018;
- accertata la perfetta rispondenza di quanto verbalizzato con quanto esaminato dal Presidente e dai Consiglieri;
- all'unanimità

assumono la seguente

DELIBERA N° 5/2018

Di approvare senza alcuna riserva e osservazione, il verbale n. I della riunione del Consiglio direttivo dell'A.C. Bari Bat del 31 gennaio 2018.

2. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

A)

PRESIDENTE: Comunico che abbiamo definito gli importi relativi alla liquidazione delle due ex agenzie principali dell'Automobile Club site in Canosa di Puglia e Altamura. Gli importi proposti ed accettati sono di Euro 50.000,00 per Altamura ed Euro 20.000,00 per Canosa di Puglia. Tali cifre sono da intendersi come omnicomprensive.

Poiché trattasi di accordo tra le parti, propongo che si proceda ad una transazioni in sede sindacale, per modo da non correre il rischio di un ripensamento ovvero di un giudizio per le differenze eventualmente vantate.

CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Udito l'intervento del Presidente;
- Visto lo Statuto dell'ACI;

- Visto il Regolamento di Contabilità e di Amministrazione adottato dell'Ente il 12.10.2009 ed approvato dal Ministero Vigilante il 12.07.2010;
- Dopo ampio esame e discussione

DELIBERA N. 6/2018

di approvare la proposta transattiva per la chiusura dei conti con gli ex Agenti Capo di Altamura e Canosa di Puglia, riconoscendo al signor Squicciarini Donatangelo euro 50.000,00 e alla signora Bisceglia Donatella nella sua qualità di socia della sas Eredi Bisceglia, euro 20.000,00.

Tali importi si intenderanno onnicompensivi ed esaustivi di qualsivoglia pretesa.

Delega il Presidente dell'Ente alla sottoscrizione della transazione da effettuarsi in sede sindacale, autorizzando sin d'ora modalità e spese che verranno deliberate dal Presidente con propria determinazione.

B)

In relazione alle convenzioni già analizzate nella precedente riunione del Consiglio direttivo, comunico che dopo la sottoscrizione del contratto con la banca Widiba, abbiamo svolto due incontri di presentazione della banca, uno presso la sede di Corso Vittorio Emanuele II a Bari, ed un altro presso la sede dell'agente SARA di Bisceglie, che ci ha ospitato.

Peraltro, la compagnia per mezzo del dott. Colaci ha contestato un problema di concorrenza, che andremo a breve a dirimere con il consigliere Aprile, in un incontro con il funzionario della compagnia.

3. APPROVAZIONE SCHEMA BILANCIO CONSUNTIVO 2017

PRESIDENTE: dà lettura della relazione al Bilancio:

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Bari-Bat per l'esercizio 2017 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico = €20.346

totale attività = €2.047.781

totale passività = €1.565.808

patrimonio netto = € 481.973

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2017 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2016:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	0	125	-125
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	742.778	807.581	-64.803
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	20.545	31.238	-10.693
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	763.323	838.944	-75.621
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	27.868	37.774	-9.906
SPA.C_II - Crediti	456.387	495.516	-39.129
SPA.C_III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	483.916	431.738	52.178
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	968.171	965.028	3.143
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	316.287	313.970	2.317
Totale SPA - ATTIVO	2.047.781	2.117.942	-70.161
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	481.673	461.627	20.046
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	260.000	150.000	110.000
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	211.718	203.149	8.569
SPP.D - DEBITI	612.402	837.845	-225.443
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	481.688	465.321	16.367
Totale SPP - PASSIVO	2.047.481	2.117.942	-70.461

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2017	31.12.2016	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	2.130.670	2.215.290	-84.620
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	2.026.463	2.024.308	2.155
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	104.207	190.982	-86.775
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-2.168	-5.935	3.767
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-29.637	0	-29.637
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	72.402	185.047	-112.645
Imposte sul reddito dell'esercizio	52.056	46.671	5.385
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	20.346	138.376	-118.030

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nel corso dell'esercizio 2017 è stato posto in essere un provvedimento di rimodulazione del budget economico nella seduta del Consiglio Direttivo del 30/11/2017. A chiusura dell'esercizio, però, per permettere la corretta imputazione dell'IRES dovuta, è stato necessario procedere ad una rimodulazione del budget economico di cui si richiede specifica ratifica all'assemblea dei soci dell'AC Bari-Bat. Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Rimodulazioni da ratificare	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE						
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.273.000	0	0	1.273.000	1.272.752	-248
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0	0	0	0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0	0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0	0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	802.000	185.000	0	987.000	857.918	-129.082
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	2.075.000	185.000	0	2.260.000	2.130.670	-129.330
B - COSTI DELLA PRODUZIONE						
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	8.500	0	0	8.500	4.687	-3.813
7) Spese per prestazioni di servizi	721.000	-35.000	0	686.000	664.367	-21.633
8) Spese per godimento di beni di terzi	86.000	0	0	86.000	71.656	-14.344
9) Costi del personale	264.000	0	-12.000	252.000	237.914	-14.086
10) Ammortamenti e svalutazioni	68.000	15.000	0	83.000	82.785	-215
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0	15.000	0	15.000	9.905	-5.095
12) Accantonamenti per rischi	50.000	100.000	0	150.000	110.000	-40.000
13) Altri accantonamenti	2.000	0	0	2.000	0	-2.000
14) Oneri diversi di gestione	809.500	65.000	0	874.500	845.149	-29.351
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	2.009.000	160.000	-12.000	2.157.000	2.026.463	-130.537
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	66.000	25.000	12.000	103.000	104.207	1.207
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI						
15) Proventi da partecipazioni	0	0	0	0	0	0
16) Altri proventi finanziari	500	0	0	500	73	-427
17) Interessi e altri oneri finanziari:	15.500	-5.000	0	10.500	2.241	-8.259
17)- bis Utili e perdite su cambi	0	0	0	0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+-17-bis)	-15.000	5.000	0	-10.000	-2.168	7.832
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE						
18) Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
19) Svalutazioni	0	30.000	0	30.000	29.637	-363
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	-30.000	0	-30.000	-29.637	363
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI						
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	51.000	0	12.000	63.000	72.402	9.402
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	41.000	0	12.000	53.000	52.056	-944
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	10.000	0	0	10.000	20.346	10.346

Dal raffronto fra budget assestato e valori del conto economico si rileva una differenza positiva di €10.346 rispetto al risultato previsto.

Si pone in evidenza, inoltre, che sia il margine operativo lordo, cioè la differenza fra valore e costi della produzione, al netto degli ammortamenti e degli accantonamenti è positivo per €214.207, sia il risultato prima delle imposte è positivo per €72.402; ciò è da ritenersi soddisfacente tenuto conto della pesantissima crisi che ha travolto il settore automobilistico e che ha influito su tutte le principali fonti di reddito dell'Ente, a partire dalle vendite dei carburanti, passando per le assicurazioni.

Si deve rilevare, infatti, che il valore della produzione risulta in diminuzione rispetto alla previsione assestandosi ad €2.130.670 (- 5,72%); peraltro la riduzione nei ricavi è in linea con quella nei costi della produzione pari ad €130.537 (- 6,05%) rispetto alle previsioni assestate ad €2.157.000. I proventi e oneri finanziari, si assestano ad €2.241 sono frutto della somma algebrica tra gli interessi passivi sul mutuo ipotecario e quelli attivi sui conti correnti bancari; nel corso dell'esercizio 2017 si è proceduto a ripianare le perdite della società di servizi ACI Futura Srl sia attraverso un versamento in denaro che attraverso la svalutazione (e successiva ricapitalizzazione) della partecipazione; le imposte sul reddito dell'esercizio, infine, ammontano ad €52.056.

Nel complesso, quindi, l'ulteriore risultato positivo ottenuto dall'Automobile Club Bari Bat, visto nello scenario largamente negativo dell'economia nazionale, rappresenta un ottimo risultato, tenuto conto che l'Ente ha anche sostenuto la propria rete di vendita, in prima linea sul fronte della crisi; senza del resto mancare a tutti gli impegni istituzionali, con particolare riguardo al settore sportivo automobilistico e al settore mobilità, educazione e sicurezza stradale.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nel corso dell'esercizio 2017 è stato posto in essere un provvedimento di rimodulazione del budget investimenti nella seduta del Consiglio Direttivo del 30/11/2017.

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget.

Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2017	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>					
Software - <i>dismissioni</i>					
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>					
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>					
Immobili - <i>dismissioni</i>					
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	50.000,00		50.000,00	17.857,00	-32.143,00
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	50.000,00	0,00	50.000,00	17.857,00	-32.143,00
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>		10.000,00	10.000,00	10.000,00	0,00
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>					
Titoli - <i>investimenti</i>					
Titoli - <i>dismissioni</i>					
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	50.000,00	10.000,00	60.000,00	27.857,00	-32.143,00

Dal raffronto fra budget assestato e valori patrimoniali rilevati emerge:

- per quanto riguarda le immobilizzazioni immateriali, nessun utilizzo della somma stanziata;
- per quanto riguarda le immobilizzazioni materiali, un utilizzo minore del 64,29% delle somme stanziate per immobili ed altre immobilizzazioni.
- per quanto riguarda le immobilizzazioni finanziarie, la somma stanziata è stata utilizzata per la ricapitalizzazione della società di servizi ACI Futura srl.

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

L'andamento della gestione si è caratterizzato durante l'anno 2017 in termini positivi non solo dal punto di vista contabile, ma anche e soprattutto dal punto di vista gestionale, in quanto l'Automobile Club è stato estremamente attivo dal punto di vista

delle attività istituzionali; attività che hanno comportato una buona visibilità con la conseguenza di un andamento associativo positivo, laddove l'Ente ha chiuso l'anno con un incremento del 0,50% in termini associativi; tale dato complessivo se analizzato nel dettaglio visualizza un incremento della produzione della rete pari al 4,00%, quasi completamente assorbita dalla riduzione della produzione dei canali Sara e AciGlobal.

Purtroppo le spese che l'Ente non ha potuto contenere per fatti non a sé imputabili, sono le spese legali dettate dalla perdita di un giudizio avviato nel 2005 per la società ACI Service srl, che ha visto soccombere, con la relativa condanna alle spese, l'Automobile Club Bari Bat, in solido con la società, che non avendo alcun bene, essendo posta in liquidazione, non ha potuto rimborsare la propria quota parte.

Peraltro, l'Ente, che ha visto crescere la propria rete grazie all'apertura di sette acipoint ed un totale di undici autoscuole a marchio Ready2go, ha effettuato una serie di attività di sicurezza ed educazione stradale portando nelle piazze dedicate alle attività Ready2go un format rivisitato secondo l'esperienza fatta sul campo, che ha avuto un grande successo.

Grande impegno economico e di attività si è avuto nell'organizzazione della prima edizione come Campionato Italiano Slalom della gara "Slalom dei Trulli", caratterizzato peraltro dall'evento in Piazza Vittorio Emanuele di Monopoli, ove, oltre alle verifiche tecniche pregara si è dato vita ad eventi collaterali di grande attrattività di pubblico.

Particolare attenzione anche a temi sociali, in quanto si è organizzata una giornata presso l'Autodromo di Binetto con la Onlus Agebeo che si occupa di bambini leucemici, in collaborazione al Club Ferrari.

Tutto l'anno si è caratterizzato da un contenimento dei costi e delle spese, pur cercando contemporaneamente di esprimere la propria anima istituzionale, reperendo risorse che hanno permesso tutto ciò.

E' pur vero, però, che la contrazione dei costi non possa giungere ad ulteriore livello minimo se non si vuole rischiare di intaccare la struttura operativa e perdere in efficienza e qualità. Per cui bisognerà nel corso del 2018 rivedere la struttura organizzativa e rimodularla alle nuove e future attività che l'Ente andrà ad intraprendere.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	2017	2016	Variazione
ATTIVITA' FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	125	-125
Immobilizzazioni materiali nette	742.778	807.581	-64.803
Immobilizzazioni finanziarie	20.545	31.238	-10.693
Totale Attività Fisse	763.323	838.944	-75.621
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	27.868	37.774	-9.906
Credito verso clienti	364.316	303.896	60.420
Crediti vs società controllate	39.160	19.920	19.240
Altri crediti	52.911	171.700	-118.789
Disponibilità liquide	483.916	431.738	52.178
Ratei e risconti attivi	316.287	313.970	2.317
Totale Attività Correnti	1.284.458	1.278.998	5.460
TOTALE ATTIVO	2.047.781	2.117.942	-70.161
PATRIMONIO NETTO			
	481.973	461.627	20.346
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	471.718	353.149	118.569
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	471.718	353.149	118.569
PASSIVITA' CORRENTI			
Debiti vd banche	105.920	120.973	-15.053
Debiti verso fornitori	437.172	442.700	-5.528
Debiti verso società controllate	5.645	0	5.645
Debiti tributari e previdenziali	20.510	12.500	8.010
Altri debiti a breve	43.155	261.672	-218.517
Ratei e risconti passivi	481.688	465.321	16.367
Totale Passività Correnti	1.094.090	1.303.166	-209.076
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	2.047.781	2.117.942	-70.161

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio (patrimonio netto/attività fisse) pari a 0,63 nell'esercizio in esame contro un valore pari a 0,55 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli (passività non correnti + patrimonio netto/attività fisse) presenta un valore pari a 1,25 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 0,97 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 0,31 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 0,28. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (attività correnti al netto delle rimanenze/passività correnti) è pari a 1,15 nell'esercizio in esame mentre era pari a 0,95 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2017	2016	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	125	-125
Immobilizzazioni materiali nette	742.778	807.581	-64.803
Immobilizzazioni finanziarie	20.545	31.238	-10.693
Capitale immobilizzato (a)	763.323	838.944	-75.621
Rimanenze di magazzino	27.868	37.774	-9.906
Credito verso clienti	364.316	303.896	60.420
Crediti vs società controllate	39.160	19.920	19.240
Altri crediti	52.911	171.700	-118.789
Ratei e risconti attivi	316.287	313.970	2.317
Attività d'esercizio a breve termine (b)	800.542	847.260	-46.718
STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI	2017	2016	Variazione
Debiti verso fornitori	437.172	442.700	-5.528
Debiti verso società controllate	5.645	0	5.645
Debiti tributari e previdenziali	20.510	12.500	8.010
Altri debiti a breve	43.155	261.672	-218.517
Ratei e risconti passivi	481.688	465.321	16.367
Passività d'esercizio a breve termine (c)	988.170	1.182.193	-194.023
Capitale Circolante Netto (d) = (b) - (c)	-187.628	-334.933	147.305
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	471.718	353.149	118.569
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	471.718	353.149	118.569
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	103.977	150.862	-46.885
STATO PATRIMONIALE - FONTI	2017	2016	Variazione
Patrimonio netto	481.973	461.627	20.346
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.	105.920	120.973	-15.053
- disponibilità liquide	483.916	431.738	52.178
- crediti finanziari a breve	0	0	
- meno debiti bancari a breve	0	0	
- meno debiti finanziari a breve	0	0	
Posizione finanz. netta a breve termine	483.916	431.738	52.178
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	103.977	150.862	-46.885

4.2 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.2 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2017	31.12.2016	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	1.889.488	1.973.354	-83.866	-4,2%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-1.565.346	-1.557.982	-7.364	0,5%
Valore aggiunto	324.142	415.372	-91.230	-22,0%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	-237.914	-253.247	15.333	-6,1%
EBITDA	86.228	162.125	-75.897	-46,8%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-192.785	-213.079	20.294	-9,5%
Margine Operativo Netto	-106.557	-50.954	-55.603	109,1%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	73	211	-138	-65,4%
EBIT normalizzato	-106.484	-50.743	-55.741	109,8%
Proventi straordinari	241.182	241.936	-754	
Oneri straordinari	60.055	0	60.055	
EBIT integrale	74.643	191.193	-116.550	-61,0%
Oneri finanziari	-2.241	-6.146	3.905	-63,5%
Risultato Lordo prima delle imposte	72.402	185.047	-112.645	-60,9%
Imposte sul reddito	-52.056	-46.671	-5.385	11,5%
Risultato Netto	20.346	138.376	-118.030	-85,3%

5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'Ente prevede nel corso del 2018 di mettere in campo azioni commerciali che portino nuova linfa alle finanze proprie, ma anche e soprattutto alla rete dei delegati, per modo da garantire la loro sopravvivenza sul mercato e creare nuove aree di business che permettano un'ulteriore crescita dell'associazionismo. Il nuovo Consiglio direttivo infatti ha già stipulato due nuove convenzioni con partner commerciali che garantiranno tale risultato.

La gestione durante l'anno 2018 dovrà necessariamente essere impostata alla prudenza, ma nel contempo con un occhio particolare alla visione prospettica del futuro, anche alla luce delle risorse umane che andranno necessariamente ad essere implementate al fine di una migliore gestione delle molteplici attività che oggi ha l'Automobile Club Bari Bat, ma che sicuramente sarà chiamato ad aspettative più alte.

CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Udito l'intervento del Presidente;

- Vista la documentazione contabile afferente il Conto Consuntivo 2017 e le annessi relazioni di accompagnamento;
- Visto lo Statuto dell'ACI;
- Visto il Regolamento di Contabilità e di Amministrazione adottato dell'Ente il 12.10.2009 ed approvato dal Ministero Vigilante il 12.07.2010;
- Dopo ampio esame e discussione

DELIBERA N. 7/2018

all'unanimità dei presenti:

- di approvare lo schema di bilancio predisposto per il Conto consuntivo 2017, così come emerge dalla documentazione contabile, depositata nella segreteria dell'Ente che, unitamente alle relazioni di accompagnamento, costituiscono un tutt'uno e sono parte integrante del presente provvedimento da sottoporre all'approvazione della competente Assemblea, fissata per il giorno 26 APRILE 2017 in prima convocazione alle ore 8.00 e per il 27 APRILE 2017 in seconda convocazione alle ore 12.00.

4. SLALOM DEI TRULLI 2018: AFFIDAMENTO DIREZIONE DI GARA E SERVIZI

PRESIDENTE: passo la parola alla dottoressa De Renzo per la relazione sul punto all'ordine del giorno

DOTTORESSA DE RENZO: Si è proceduto alla valutazione delle spese sostenute dall'Ente per la passata edizione dello Slalom dei Trulli e, vista la difficoltà della gestione delle attività propedeutiche per via delle assenze del personale per motivi di malattia di lungo periodo, si è proposto un contratto di service alla Basilicata Motor Sport, già organizzatore della gara per le prime due edizioni.

In allegato alle vostre cartelle è presente la copia del contratto che si potrà sottoscrivere con la suddetta ASD. Sono stati richiesti i servizi a pagamento del service indicate nella tabella relativa alla Basilicata Motor Sport, e spese che devono rimanere a carico dell'Automobile Club Bari Bat in quanto organizzatore.

CONSIGLIERE GALLUCCI: rilevo che sommando il costo del service con le spese mantenute a carico dell'Automobile Club, si supera l'importo delle spese sostenute nella passata edizione per l'evento sportivo. Pertanto, chiedo che la convenzione venga modificata apportando una riduzione tale da portarla a pari importo dell'anno precedente.

DOTTORESSA DE RENZO: Procederò alla comunicazione relativa, ma occorre che il Consiglio si esprima sulla sottoscrizione contrattuale, altrimenti si corre il rischio di non poter effettuare la gara automobilistica.

I COMPONENTI IL CONSIGLIO DIRETTIVO: dopo ampia ed articolata discussione decidono

- ascoltata la relazione della dottoressa De Renzo;
- all'unanimità:

DELIBERA N° 8/2018

Di autorizzare la stipula del predetto contratto di Service con la ASD Basilicata Motor Sport in conformità allo schema di atto allegato al verbale di seduta, che costituisce parte integrante della presente deliberazione, prevedendo una riduzione di importo di euro 1.500,00 su quanto indicato a titolo di compenso; conferisce al Presidente, con facoltà di delega, per la relativa sottoscrizione, nonché con facoltà di apportare ogni

eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale necessaria al perfezionamento della convenzione medesima.

5. QUESTIONI RELATIVE IL PERSONALE

PRESIDENTE: l'Ente ha la necessità di bandire un concorso di mobilità per l'area B, con il quale stabilizzare la posizione di una dipendente in comando oramai da otto anni. Preciso che già nel 2014 il Consiglio aveva deliberato per l'acquisizione nei ruoli, non completata per mancanza dell'assenso dalla amministrazione di provenienza.

DOTTORESSA DE RENZO: preciso che l'attuale pianta organica dell'Ente presenta un posto non coperto in area B, pertanto è possibile procedere con la selezione per mobilità.

I COMPONENTI CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Udita la relazione del Presidente
- Udito il parere del Responsabile Preposto;
- Visto il parere del Collegio dei Revisori presenti;
- all'unanimità

assumono la seguente

DELIBERA N° 9/2018

Di autorizzare lo svolgimento di un concorso per mobilità volontaria a copertura di un posto di Area B della pianta organica dell'Ente. Delega il Responsabile Preposto, dottoressa De Renzo, a tutte le attività necessarie per l'espletamento della procedura.

6. RICHIESTE CONTRIBUTI

PRESIDENTE: l'Ente ha ricevuto tre richieste di contributi per attività sportive, allegate nelle vostre cartelle, ovvero dall'organizzatore del Trofeo del Levante, dalla

Egnathia Corse organizzatore della Fasano Selva, nonché dal pilota Davide Nardilli, pilota titolato che corre con il logo dell'AC Bari Bat.

I COMPONENTI CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Udita la relazione del Presidente
- Udito il parere del Responsabile Preposto;
- Visto il parere del Collegio dei Revisori presenti;
- all'unanimità

assumono la seguente

DELIBERA N° 10/2018

Di riconoscere i seguenti contributi:

- all'organizzatore del Trofeo del Levante: euro 1.500
- Egnathia Corse per l'organizzazione della Fasano Selva: rimborso dei commissari di percorso partecipanti la gara
- Pilota Nardilli: un cambio gomme per semestre di gara.

7. VARIE ED EVENTUALI

PRESIDENTE: Comunico che si svolgerà a breve la premiazione del Concorso indetto dalla Commissione Traffico e Circolazione per le scuole. Propongo, su suggerimento della consigliera Gallucci di destinare l'importo dei gettoni di presenza alle riunioni del consiglio, mai percepiti e pertanto oggetto di rinuncia, all'istituzione di un premio costituito da una coppa, alla memoria del Comandante Nicola Marzulli, venuto improvvisamente a mancare.

I COMPONENTI CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Udita la relazione del Presidente su proposta del consigliere Gallucci

- Visto il parere del Collegio dei Revisori presenti;
- all'unanimità

assumono la seguente

DELIBERA N° 11/2018

Di destinare i gettoni di presenza del consiglio direttivo alla creazione di un premio speciale nel Concorso Scolastico indetto dall'Automobile Club Bari Bat, in memoria del Comandante Nicola Marzulli, dando comunicazione a mezzo organi di stampa.

Null'altro essendovi da deliberare, il Presidente, dopo aver ringraziato gli intervenuti dichiara tolta la seduta alle ore 17.30.

IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Maria Grazia De Renzo)

IL PRESIDENTE

(Avv. Francesco Ranieri)